

ỦY BAN NHÂN DÂN
HUYỆN ĐÌNH LẬP

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: /UBND-KTHT

Đình Lập, ngày tháng 4 năm 2024

V/v tăng cường các biện pháp
bảo đảm trật tự an toàn giao
thông trong dịp nghỉ Lễ giỗ tổ
Hùng Vương và nghỉ Lễ 30/4 và
01/5/2024

Kính gửi:

- Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng huyện;
- UBND các xã, thị trấn;
- Tổ Quản lý và khai thác Bến xe khách Đình Lập;
- Các Công ty quản lý đường bộ;
- Các đơn vị kinh doanh vận tải.

Thực hiện Công văn số 691/SGTVT-QLVTPTNL ngày 12/4/2024 của Sở Giao thông vận tải tỉnh Lạng Sơn về việc tăng cường các biện pháp bảo đảm trật tự an toàn giao thông trong dịp nghỉ Lễ giỗ tổ Hùng Vương và nghỉ Lễ 30/4 và 01/5/2024, Ủy ban nhân dân huyện Đình Lập yêu cầu các đơn vị có liên quan thực hiện một số nội dung sau:

1. Các đơn vị kinh doanh vận tải hành khách

- Xây dựng phương án cụ thể, kế hoạch vận tải phù hợp, bảo đảm năng lực, chất lượng dịch vụ vận tải phục vụ tốt nhu cầu đi lại của nhân dân trong dịp nghỉ Lễ.

- Chấp hành nghiêm các quy định về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô theo quy định. Chuẩn bị đầy đủ và tổ chức kiểm tra tình trạng kỹ thuật của phương tiện đảm bảo an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường trước khi điều động tham gia hoạt động vận tải, chờ đứng tải trọng cho phép, đúng số người theo quy định, bảo đảm năng lực, chất lượng dịch vụ vận tải; đảm bảo số lượng phương tiện để phục vụ nhu cầu vận chuyển khách, có phương án tăng cường, dự phòng phương tiện và công tác đảm bảo an toàn giao thông để đáp ứng nhu cầu vận chuyển; quán triệt, phổ biến cho lái xe, nhân viên phục vụ trên xe thực hiện đúng quy định về thời gian lái xe trong ngày, tuyệt đối không sử dụng rượu bia trước và sau khi lái xe niêm yết các thông tin theo quy định, đặc biệt phía trong khoang hành khách của phương tiện chờ khách phải niêm yết biển kiểm soát của phương tiện và số điện thoại của cơ quan chức năng để hành khách biết và phản ánh qua đường dây nóng; hướng dẫn thực hiện quy tắc và kỹ năng tham gia giao thông an toàn trên đường cao tốc, đường đèo dốc... Thực hiện nghiêm túc các biện pháp phòng, chống dịch bệnh theo yêu cầu, hướng dẫn của Chính phủ, Bộ GTVT, Bộ Y tế, UBND tỉnh, Sở Giao thông vận tải tỉnh.

- Chấp hành nghiêm các quy định về giá cước vận tải. Nghiêm cấm các đơn vị kinh doanh vận tải tự ý tăng giá cước trái quy định. Có các hình thức ưu tiên, ưu

đãi tốt nhất cho những người có hoàn cảnh khó khăn, gia đình chính sách, khuyết tật như: giá vé, chỗ ngồi, giờ xuất bến, về bến và các dịch vụ khác kèm theo.

- Tăng cường khai thác, sử dụng dữ liệu từ thiết bị giám sát hành trình, camera lắp trên xe để theo dõi chặt chẽ hoạt động của phương tiện và lái xe (về tốc độ, hành trình hoạt động, thời gian lái xe liên tục và thời gian làm việc trong ngày của lái xe...) thông qua trích xuất dữ liệu từ thiết bị giám sát hành trình xe ô tô, đảm bảo thực hiện đúng các quy định về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải; có biện pháp chấn chỉnh, xử lý kịp thời đối với các trường hợp vi phạm.

2. Bến xe Đình Lập

- Công khai, minh bạch và đúng quy định về giá cước vận tải, các loại giá, phí dịch vụ tại bến xe; nghiêm cấm việc tự ý tăng các loại phí, lệ phí, giá dịch vụ trái quy định. Triển khai các hình thức bán vé, niêm yết giá vé công khai, tạo thuận lợi cho người dân có nhu cầu mua vé đi lại trên các tuyến.

- Chủ động phối hợp với các đơn vị kinh doanh vận tải xây dựng kế hoạch huy động, điều động phương tiện để giải tỏa hành khách kịp thời, có phương án sắp xếp, điều tiết phương tiện ra vào, đón trả khách hợp lý để đảm bảo trật tự an toàn giao thông, tránh ùn tắc trong và xung quanh khu vực bến xe.

- Tăng cường công tác kiểm tra, kiểm soát tình trạng kỹ thuật của phương tiện trước khi xuất bến, kiên quyết không xuất bến đối với các phương tiện không đảm bảo an toàn kỹ thuật, thiết bị giám sát hành trình, camera lắp trên xe không có hoặc có nhưng không hoạt động. Nội dung kiểm tra phương tiện cần chú trọng vào các điều kiện về bảo đảm an toàn giao thông và chất lượng phương tiện vận tải mà đơn vị vận tải đã đăng ký. Người điều khiển phương tiện vận tải phải có giấy phép lái xe còn hiệu lực, phù hợp với loại xe điều khiển; có đủ số lái xe để thực hiện đúng quy định về thời gian làm việc của lái xe và đặc biệt là đảm bảo lái xe không sử dụng rượu bia trước khi cho xe xuất bến.

- Thực hiện chỉnh trang bến bãi, vệ sinh môi trường như: bố trí đủ chỗ để chờ hoặc nghỉ ngơi, đảm bảo vệ sinh môi trường sạch sẽ, an toàn; yêu cầu các quầy dịch vụ trong bến cam kết không tăng giá dịch vụ và đảm bảo vệ sinh an toàn thực phẩm.

- Thực hiện việc tuyên truyền, phổ biến cho lái xe, nhân viên phục vụ trên xe và người dân về các chủ trương, kế hoạch phục vụ và đồng thời cảnh báo, khuyến cáo những hành vi vi phạm nếu có sẽ được xử lý; phối hợp chặt chẽ với các lực lượng chức năng như: Công an, CSGT, Thanh tra giao thông lên phương án hành động để đảm bảo an toàn an ninh trật tự.

- Báo cáo tình hình hoạt động vận tải, số lượt phương tiện, hành khách xuất bến tại bến xe về Phòng Kinh tế và Hạ tầng **trước 10h00 ngày 02/5/2024.**

3. Các Công ty trực tiếp quản lý đường bộ

- Tăng cường công tác quản lý bảo trì đường bộ, công tác tuần đường, kiểm tra, đôn đốc các hạt quản lý bảo dưỡng thường xuyên đường bộ, phát quang cây cỏ hai bên đường đảm bảo tầm nhìn, vá ổ gà, bù phụ lề đường, bổ

sung, điều chỉnh hệ thống cọc tiêu, biển báo hiệu đường bộ đảm bảo rõ ràng, dễ nhận biết, đặc biệt quan tâm đến các đường trục có nhiều phương tiện qua lại, các tuyến đường có nhiều đèo dốc nguy hiểm.

- Kiểm tra, theo dõi chặt chẽ những đoạn đường hay bị sạt lở, các vị trí cầu, cống có nguy cơ gây tắc đường, khu vực có nguy cơ ùn tắc giao thông, đoạn tuyến đi qua địa hình phức tạp, các đoạn tuyến đang thi công, các tuyến đường vào cửa ngõ thành phố, đảm bảo giao thông tại các điểm trên, có phương án bổ sung, sửa chữa kịp thời và có biện pháp bảo vệ các công trình cầu, cống trên tuyến để đảm bảo giao thông.

- Chuẩn bị sẵn nhân lực, xe máy, phương tiện, thiết bị sẵn sàng đảm bảo giao thông khi có sự cố sạt lở đất đá gây tắc đường và duy trì lực lượng, phương tiện sẵn sàng tham gia ứng cứu, phân luồng giao thông.

4. Phòng Kinh tế và Hạ tầng

- Kiểm tra, chỉ đạo các nhà thầu quản lý bảo trì đường bộ thực hiện có hiệu quả công tác quản lý, bảo dưỡng thường xuyên đường bộ; tăng cường kiểm tra điều kiện an toàn các công trình kết cấu hạ tầng giao thông; kiểm tra bổ sung hệ thống biển báo, sơn vạch kẻ đường, gờ giảm tốc tại các vị trí tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn giao thông, có phương án bố trí nhân lực ứng trực để kịp thời phối hợp với các lực lượng chức năng tổ chức điều tiết giao thông khi xảy ra ùn tắc.

- Tăng cường kiểm tra các dự án đã đưa vào khai thác sử dụng yêu cầu thực hiện tốt công tác quản lý, bảo hành, bảo trì công trình sửa chữa kịp thời các hư hỏng, xuống cấp không làm ảnh hưởng đến ATGT, đảm bảo chất lượng tuyến đường để đảm bảo giao thông thông suốt.

- Phối hợp với các lực lượng chức năng giải quyết kịp thời khi xảy ra các tình huống mất an toàn, ùn tắc giao thông trên tuyến, đảm bảo tuyệt đối an toàn cho phương tiện lưu thông.

- Duy trì hoạt động đường dây nóng nhằm kịp thời giải quyết hoặc tham mưu để xử lý các tình huống phát sinh liên quan đến nhu cầu đi lại và bảo đảm trật tự an toàn giao thông.

5. Ban Quản lý đầu tư xây dựng huyện

- Đối với các dự án đang trong thời gian triển khai thi công yêu cầu các Nhà thầu vừa thi công vừa đảm bảo an toàn giao thông, thông suốt trên tuyến đường; trước khi thi công xong phải thu dọn vật liệu, tập kết máy móc không để trong phạm vi mặt đường, bố trí lực lượng trực đảm bảo giao thông, bố trí biển báo hiệu, đèn cảnh báo về ban đêm, tăng cường kiểm tra giấy phép thi công nếu có vi phạm phải xử lý, chấn chỉnh các đơn vị liên quan, trường hợp cần thiết thu hồi giấy phép thi công.

- Chỉ đạo đơn vị tư vấn giám sát kiểm tra, đôn đốc nhà thầu thi công đẩy nhanh tiến độ thi công, kịp thời sửa chữa dứt điểm các vị trí hư hỏng mặt đường đối với các dự án, công trình xây dựng trên đường bộ đang khai thác, đảm bảo

tuyệt đối an toàn cho người và các loại phương tiện tham gia giao thông trên tuyến. Đối với các công trình chưa thể hoàn thành trước kỳ nghỉ Lễ phải tổ chức ra quân quét dọn, vệ sinh mặt đường, mặt cầu và các công trình đường bộ khác để đảm bảo an toàn giao thông

- Chỉ đạo các nhà thầu thi công công trình có phương án chuẩn bị vật tư, phương tiện, thiết bị cảnh báo an toàn giao thông vào ban đêm đối với các vị trí thi công còn dang dở và bố trí cán bộ trực để thực hiện công tác đảm bảo giao thông, xử lý kịp thời các vấn đề phát sinh gây mất an toàn giao thông dịp trước, trong và sau kỳ nghỉ Lễ.

- Chỉ đạo các nhà thầu, đơn vị thi công thường xuyên thực hiện công tác san gạt, đảm bảo giao thông các vị trí nền đường hư hỏng do ảnh hưởng bởi quá trình vận chuyển vật liệu phục vụ thi công trên tuyến để đảm bảo an toàn cho người và các phương tiện tham gia giao thông.

6. UBND các xã, thị trấn

Theo chức năng, nhiệm vụ chỉ đạo các lực lượng chức năng huy động tối đa phương tiện, trang thiết bị và con người tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát, kiểm tra, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm trật tự an toàn giao thông; chỉ đạo lực lượng chức năng phối hợp với đội quản lý trật tự đô thị kiên quyết xử lý vi phạm sử dụng lòng, lề đường trái phép; bám sát, phối hợp với các đơn vị chủ đầu tư chỉ đạo các đơn vị thi công công trình trên địa bàn quản lý có phương án tổ chức thi công, tổ chức giao thông, hoàn trả mặt đường, đảm bảo cho người dân và các phương tiện lưu thông được an toàn, không để ùn tắc giao thông do việc thi công công trình.

7. Số điện thoại đường dây nóng

Điện thoại đường dây nóng:

- **0983.455.866** - Ông Nguyễn Đắc Hưởng - Phó Trưởng phòng Kinh tế và Hạ tầng.

Khi có các vấn đề liên quan đến hoạt động vận tải và đảm bảo an toàn giao thông, đề nghị các đơn vị thông tin về số điện thoại đường dây nóng để kịp thời xử lý.

UBND huyện yêu cầu các đơn vị nghiêm túc triển khai thực hiện các nội dung trên./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Ban ATGT huyện;
- Công an huyện;
- CT, PCT UBND huyện;
- UB MTTQ và các TCCTXH huyện;
- Các phòng chuyên môn thuộc UBND huyện;
- Trang thông tin điện tử huyện;
- Lưu: VT.

CHỦ TỊCH

Nguyễn Văn Hà