

Số: /BC-BATGT

Đình Lập, ngày tháng 3 năm 2021

BÁO CÁO

Kết quả bảo đảm trật tự an toàn giao thông quý I năm 2021 trên địa bàn huyện Đình Lập

Thực hiện Kế hoạch số 18/KH-UBND ngày 18/01/2021 của Ủy ban nhân dân tỉnh Lạng Sơn, về triển khai Kế hoạch Năm an toàn giao thông 2021 với chủ đề “*Nâng cao hiệu lực, hiệu quả thực thi pháp luật bảo đảm trật tự an toàn giao thông*”. Qua 3 tháng triển khai thực hiện quyết liệt, đồng bộ các giải pháp bảo đảm trật tự an toàn giao thông (TTATGT), Ban An toàn giao thông huyện Đình Lập báo cáo tình hình, kết quả triển khai thực hiện công tác bảo đảm TTATGT 3 tháng đầu năm 2021 như sau:

I. CÁC MẶT CÔNG TÁC ĐÃ TRIỂN KHAI

1. Công tác chỉ đạo, điều hành

Thực hiện Kế hoạch số 18/KH-UBND ngày 18/01/2021 của Ủy ban nhân dân tỉnh Lạng Sơn. Ban ATGT huyện đã ban hành kế hoạch số 24/KH-UBND ngày 25/01/2021. Kế hoạch Năm An toàn giao thông 2021 với chủ đề “*Nâng cao hiệu lực, hiệu quả thực thi pháp luật bảo đảm trật tự an toàn giao thông*”.

Công an huyện đã xây dựng Kế hoạch số 83/KH-CAH ngày 14/12/2020 của Công an huyện về Thực hiện cao điểm bảo đảm trật tự an toàn giao thông phục vụ Đại hội Đảng toàn quốc lần thứ XII và tết dương lịch, tết nguyên đán tân sửu năm 2021; Phương án số 08/PA-CAH ngày 01/02/2021 của Công an huyện Đình Lập về đảm bảo an toàn trật tự các hoạt động mừng Đảng, mừng xuân Tân sửu năm 2021 và các lễ hội xuân trên địa bàn huyện; Kế hoạch số 17/KH-CAH ngày 01/3/2021 của Công an huyện về Tuần tra kiểm tra soát, xử lý vi phạm chuyên đề vi phạm quy định về nồng độ cồn; vi phạm điều kiện tham gia giao thông của xe cơ giới; vi phạm điều kiện của người lái xe tham gia giao thông trên các tuyến đường bộ địa bàn huyện Đình Lập năm 2021.

Ban chấp hành Đoàn huyện Đình Lập đã xây dựng Kế hoạch số 145-KH/HĐTN về tổ chức các hoạt động tham gia giữ gìn đảm bảo trật tự an toàn giao thông.

2. Công tác tuyên truyền về bảo đảm TTATGT

Do ảnh hưởng của dịch bệnh COVID-19 nên trong 3 tháng đầu năm 2021, công tác tuyên truyền của các cấp, các ngành có phần bị ảnh hưởng. Sau thời gian cách ly, giãn cách xã hội, các cơ quan, đơn vị đã chú trọng triển khai lồng ghép công tác tuyên truyền phổ biến giáo dục pháp luật về TTATGT đến người dân trên địa bàn huyện, trong đó trọng tâm là tuyên truyền, phổ biến Luật Phòng chống tác hại của rượu, bia và các quy định của pháp luật về xử phạt vi phạm

nồng độ cồn khi điều khiển phương tiện cơ giới đường bộ (trọng tâm là Nghị định số 100/2019/NĐ-CP của Chính phủ ngày 30/12/2019 quy định về xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông vận tải đường bộ và đường sắt); các quy tắc giao thông đường bộ, đường sắt; những quy định bắt buộc đối với người và phương tiện khi tham gia giao thông . . .

Ban chấp hành Đoàn huyện Đình Lập tổ chức các hoạt động tham gia giữ gìn đảm bảo trật tự an toàn giao thông, 01 cuộc tuyên truyền lưu động với 20 xe máy, 01 ô tô và 20 đoàn viên tham gia.

Công an huyện phối hợp với UBND các xã, các trường học tổ chức tuyên truyền được 08 buổi, tại 02 trường học, 04 thôn bản với 103 lượt giáo viên, nhân viên, 356 học sinh và 176 hộ dân tham gia. Thông qua công tác tuần tra kiểm soát, tuyên truyền nhắc nhở cho hàng nghìn lượt người điều khiển, người ngồi trên phương tiện cơ giới nghiêm chỉnh chấp hành các quy định của pháp luật khi tham gia giao thông.

Hội Phụ nữ huyện trong năm đã phối hợp tuyên truyền về Luật an toàn giao thông đến các chi hội, hội viên được 122 lượt với số người tham gia được 3.860 người nghe phổ biến về Luật giao thông đường bộ.

3. Công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm TTATGT

Công an huyện đã tổ chức được 188 ca tuần tra kiểm soát với 829 lượt cán bộ chiến sỹ tham gia (bao gồm cả công tác phối hợp phòng CSGT và lực lượng CSTT-PUN). Tổng số phương tiện kiểm tra: 1.393TH, ô tô: 475TH, mô tô: 918TH. Số phương tiện vi phạm: 363TH, ô tô là: 88TH, mô tô là: 275TH. Xử phạt tại chỗ: 163TH với số tiền là 28,175 triệu đồng. Tạm giữ phương tiện: 112TH, ô tô 06TH, mô tô 106TH. Tạm giữ giấy tờ 88TH, ô tô 82TH, mô tô 06TH. Ra quyết định xử phạt vi phạm hành chính bao gồm cả xử phạt tại chỗ với tổng số là 380 TH với tổng số tiền là 330,45 triệu đồng. Tước giấy phép lái xe 29TH ô tô 02TH, mô tô 27TH. Phục hồi giấy phép lái xe ô tô 02TH, mô tô 04TH.

4. Công tác quản lý bến xe khách

Do ảnh hưởng của dịch bệnh COVID-19 lượng hành khách có giảm, công tác vận chuyển phục vụ khách trong dịp tết Nguyên đán Tân sửu năm 2021 và các ngày nghỉ lễ trong những tháng đầu năm đảm bảo phục vụ nhân dân đi lại chu đáo, an toàn.

5. Công tác quản lý, bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông

Thực hiện Quyết định số 3468/QĐ-UBND ngày 18/12/2020 của UBND huyện Đình Lập, về việc Giao chỉ tiêu kế hoạch phát triển kinh tế - xã hội và dự toán ngân sách nhà nước năm 2021; Quyết định số 2701/QĐ-UBND ngày 24/12/2020 của UBND tỉnh Lạng Sơn, về Về việc phê duyệt dự toán dịch vụ công ích công tác quản lý, bảo dưỡng thường xuyên đường bộ các tuyến đường huyện và đường đô thị huyện Đình Lập năm 2021.

UBND huyện đã phê duyệt, lựa chọn 06 đơn vị thực hiện công tác duy tu, sửa chữa 09 tuyến với 137,2km đường huyện:

Đối với các tuyến đường xã thực hiện theo Hướng dẫn số 3716/HDLN/SGTVT-STC ngày 31/12/2020 của Liên Sở: Sở Giao thông vận tải và Sở Tài chính về hướng dẫn thực hiện công tác quản lý và bảo dưỡng thường xuyên hệ thống đường xã trên địa bàn tỉnh Lạng Sơn, UBND huyện đã phê duyệt dự toán đối với từng xã, tuy nhiên do năm 2021 có nhiều đổi mới, hiện nay mới chỉ dừng ở bước thẩm định và phê duyệt dự toán dịch vụ công ích công tác quản lý, bảo dưỡng thường xuyên đường bộ tuyến đường xã, thị trấn Đình Lập năm 2021.

II. TÌNH HÌNH TAI NẠN GIAO THÔNG; HẠN CHẾ, KHÓ KHĂN

1. Tình hình tai nạn giao thông

Trên địa bàn huyện không xảy ra tai nạn giao thông. Tuy nhiên hạ tầng cơ sở cụ thể các tuyến đường huyện, đường xã chưa được cải tạo nâng cấp còn là mặt đường đất do đó việc đi lại của người tham gia giao thông còn gặp rất nhiều khó khăn.

2. Hạn chế, khó khăn vướng mắc

Trên địa bàn huyện còn có nhiều tuyến đường chưa được cải tạo nâng cấp, tỷ lệ đường được xây dựng mặt đường còn thấp, như có 09 tuyến với 137,2km đường huyện, tỷ lệ cứng hóa đạt 58,7/137,2km đạt 42,78%, nhiều tuyến đường đất như tuyến ĐH.40, ĐH.47 (100% đường đất), ĐH.48 (67,2% đường đất) đi qua nhiều xã, mặc dù đã thực hiện duy tu thường xuyên, nhưng lượng xe chở gỗ quá tải lưu thông trên tuyến đường thường xuyên, nhất là trong mùa mưa khiến tuyến đường không tránh khỏi việc bị phá đường, lầy lội.

Các tuyến đường xã, đường trục thôn, ngõ xóm tỷ lệ được cứng hóa mặt đường còn thấp do địa bàn rộng các tuyến đường dài, vật liệu tại chỗ không có.

III. GIẢI PHÁP KHẮC PHỤC

Tiếp tục tăng cường công tác tuần kiểm, đôn đốc các đơn vị thực hiện tốt công tác quản lý, bảo dưỡng thường xuyên trên các tuyến; Thường xuyên kiểm tra công tác nội nghiệp của các đơn vị, hồ sơ tài liệu quản lý phải được ghi chép đầy đủ. Các loại sổ sách, hồ sơ theo dõi như về đếm xe; tai nạn giao thông; bảo lũ; giấy phép thi công; theo dõi về vi phạm hành lang đường bộ; theo dõi về dữ liệu cầu đường bộ, sổ phiếu kiểm tra cầu...

Đôn đốc tiếp tục thực hiện tác duy tu, sửa chữa, vá ổ gà mặt đường hoàn thành theo đúng yêu cầu đã ký giữa các đơn vị thi công và Phòng Kinh tế và Hạ tầng.

Hướng dẫn các xã, thị trấn thực hiện duy tu các tuyến đường xã đúng theo Hướng dẫn số 3716/HDLN/SGTVT-STC ngày 31/12/2020 của Liên Sở: Sở Giao thông vận tải và Sở Tài chính về hướng dẫn thực hiện công tác quản lý và bảo dưỡng thường xuyên hệ thống đường xã trên địa bàn tỉnh Lạng Sơn.

IV. ĐỀ XUẤT KIẾN NGHỊ

Đề nghị Sở GTVT huy động Thanh tra giao thông phối hợp với UBND huyện thường xuyên kiểm soát tải trọng các xe chạy trong các tuyến đường

huyện, đường xã để các xe nghiêm túc thực hiện chở đúng tải trọng trong thời gian tới.

UBND huyện Đình Lập trân trọng báo cáo Ban an toàn giao thông tỉnh Lạng Sơn xem xét, tổng hợp./.

Nơi nhận:

- Ban ATGT tỉnh Lạng Sơn (B/c);
- CT, các PCT UBND huyện;
- Phòng KT và HT huyện;
- Lưu: VT.

**KT. TRƯỞNG BAN
PHÓ TRƯỞNG BAN**

Hoàng Thanh Đạm

