

**ỦY BAN NHÂN DÂN
HUYỆN ĐÌNH LẬP**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: /UBND-KTHT Đình Lập, ngày tháng 4 năm 2022

V/v tăng cường các giải pháp
nhằm bảo đảm TT ATGT
trong dịp nghỉ Lễ giỗ tổ Hùng
Vương và nghỉ Lễ 30/4,
01/5/2022

Kính gửi:

- Phòng Kinh tế và Hạ tầng;
- Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng huyện;
- UBND các xã, thị trấn;
- Bến xe khách huyện Đình Lập;
- Các đơn vị BDTX (*Phòng KTHT gửi*);
- Nhà thầu thi công (*Ban QLDA gửi*).

Thực hiện Công điện số 09/CĐ-TCĐBVN ngày 20/4/2022 của Tổng cục ĐBVN về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong dịp nghỉ Lễ 30/4 và 01/5/2022; Công văn số 1117/SGTVT-KCHT&ATGT ngày 20/4/2022 của Sở Giao thông vận tải Lạng Sơn về tăng cường các giải pháp nhằm bảo đảm trật tự ATGT trong dịp nghỉ Lễ giỗ tổ Hùng Vương và nghỉ Lễ 30/4, 01/5/2022;

Để đảm bảo an toàn giao thông, phục vụ nhu cầu đi lại của nhân dân, UBND huyện yêu cầu các cơ quan, đơn vị liên quan khẩn trương, chủ động thực hiện một số nội dung như sau:

1. Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng huyện

- Chỉ đạo Tư vấn giám sát, nhà thầu thi công đẩy nhanh tiến độ thi công các công trình, riêng đối với các công trình chưa hoàn thành trước dịp nghỉ lễ 30/4, 01/5/2022 cần phải thực hiện tốt công tác dọn dẹp, vệ sinh mặt đường, mặt cầu, thu dọn đất đá, vật liệu để hạn chế nguy cơ mất an toàn giao thông;

- Yêu cầu các nhà thầu thi công công trình tăng cường các biện pháp đảm bảo an toàn giao thông trong quá trình thi công, bố trí đầy đủ các thiết bị cảnh báo an toàn giao thông như: biển báo, rào chắn, trụ tiêu, dây phản quang, đèn cảnh báo vào ban đêm và bố trí cán bộ trực để thực hiện công tác đảm bảo, phân làn giao thông, xử lý kịp thời các vấn đề phát sinh gây mất an toàn giao thông trên công trường;

- Chỉ đạo các nhà thầu, đơn vị thi công thường xuyên thực hiện công tác san gạt, bù phụ, đảm bảo giao thông các vị trí mặt đường, lề đường bị hư hỏng do ảnh hưởng bởi quá trình vận chuyển vật liệu phục vụ thi công các công trình.

2. UBND các xã, thị trấn

- Thực hiện công tác duy tu, tăng cường quản lý, bảo dưỡng thường xuyên trên các tuyến đường xã, trục thôn, ngõ xóm, trong đó ưu tiên công tác vệ sinh mặt đường; san gạt, xử lý các vị trí nền đường cao su, sinh lún; phát quang cây cỏ...

- Tuyên truyền đến các hộ dân sinh sống ven đường không tập kết vật liệu xây dựng ra lòng đường, lề, rãnh gây mất an toàn giao thông;

- Bố trí cán bộ trực đảm bảo giao thông dịp nghỉ lễ để xử lý kịp thời, nhanh chóng các sự cố mất an toàn có thể phát sinh trên các tuyến đường.

3. Phòng Kinh tế và Hạ tầng

- Kiểm tra điều kiện an toàn kết cấu hạ tầng giao thông; khắc phục kịp thời hạng mục công trình bị hư hỏng, sạt lở do mưa lũ gây ra; rà soát đề xuất bổ sung hệ thống báo hiệu giao thông, đặc biệt tại các nút giao thông, các đoạn đường có độ dốc cao, cong cua, tầm nhìn hạn chế, tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn giao thông;

- Tăng cường công tác kiểm tra, đôn đốc các nhà thầu quản lý bảo dưỡng đường thực hiện tốt công tác quản lý và bảo dưỡng thường xuyên tuyến đường được giao; ưu tiên trọng tâm quét dọn vệ sinh trên mặt đường, mặt cầu, dặm vá ổ gà, sửa chữa khe co giãn, xử lý hằn lún vệt bánh xe, bạt lề khơi thông rãnh, cống thoát nước, cắt xén phát quang cây cỏ, dặm vá, sơn tim đường, lau chùi biển báo, tăng cường kiểm tra tình trạng các cầu; chỉ đạo các đơn vị thi công trên các tuyến đang khai thác có phương án tổ chức giao thông, hoàn trả mặt đường, đảm bảo lưu thông an toàn, không để ùn tắc giao thông do việc thi công các công trình;

- Chỉ đạo tăng cường công tác tuần kiểm, kiểm tra tình hình thực hiện công tác quản lý, sửa chữa thường xuyên trên các tuyến đường được giao quản lý, kịp thời báo cáo Sở Giao thông vận tải về kết quả thực hiện;

- Đôn đốc các đơn vị quản lý, sửa chữa thường xuyên khẩn trương tiến hành khắc phục các tồn tại đã được đoàn nghiệm thu yêu cầu sau đợt kiểm tra, nghiệm thu Quý I/2022 trên các tuyến đường huyện;

- Xây dựng các phương án, chuẩn bị vật tư, phương tiện thiết bị và bố trí cán bộ, lãnh đạo thường trực để thực hiện công tác đảm bảo giao thông, khắc phục thiên tai, bão lũ, hư hỏng công trình đường bộ và đảm bảo giao thông nhanh nhất. Tăng cường các biện pháp cảnh báo, tuyên truyền để các lái xe, đặc biệt là xe chở khách qua các khu vực đèo dốc, có ảnh hưởng của sương mù, trơn trượt tiềm ẩn mất ATGT, điếm đen TNGT trên đường bộ.

4. Các đơn vị thi công công trình

- Nghiêm túc thực hiện công tác đảm bảo an toàn giao thông khi thi công trên đường đang khai thác, bố trí đầy đủ hệ thống biển báo hiệu, đèn cảnh báo ban đêm, rào chắn, người hướng dẫn giao thông tại hai đầu các đoạn đường thi công;

- Đặc biệt lưu ý đảm bảo an toàn trong quá trình thi công phá đá mở rộng nền đường. Đối với các hạng mục thi công nền, mặt đường tạm thời chưa thể hoàn thiện trong thời gian ngắn, thì phải có biện pháp đảm bảo giao thông như việc san gạt các vị trí thay đổi cao độ đột ngột, rào chắn tại các hố đào, bổ sung hệ thống cảnh báo từ xa cho các phương tiện giao thông biết trước để vòng tránh; tại các đoạn đèo dốc, đường cong cua liên tiếp, cần lưu ý hạn chế thấp nhất việc tập kết vật liệu, máy móc ở hai bên đường, ưu tiên hoàn thành các hạng mục công trình liên quan đến cải thiện các yếu tố hình học của đường, mở rộng nền đường để hạn chế thấp nhất nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông;

- Việc tập kết vật tư, vật liệu, máy móc thiết bị phải gọn gàng, không được gây cản trở, mất an toàn giao thông;

- Bố trí đầy đủ cán bộ chỉ huy công trường trực tiếp chỉ đạo thi công tại hiện trường; tập trung nhân lực, máy móc thiết bị để thi công hoàn thành dứt điểm các hạng mục còn lại, đẩy nhanh tiến độ hoàn thành công trình;

- Trường hợp các đơn vị thi công không chấp hành, sẽ bị xem xét xử phạt theo quy định;

- Trong quá trình thi công trên đường đang khai thác các đơn vị, nhà thầu thi công để xảy ra mất ATGT hoặc gây tai nạn giao thông (nếu có) thì hoàn toàn chịu trách nhiệm theo quy định.

5. Các đơn vị quản lý, sửa chữa thường xuyên đường bộ

- Tăng cường công tác quản lý bảo trì đường bộ, công tác tuần đường, kiểm tra, đôn đốc các hạt quản lý bảo dưỡng thường xuyên đường bộ, quản lý hành lang, phát quang cây cỏ hai bên đường đảm bảo tầm nhìn, vá ổ gà, bù phụ lề đường, bổ sung, điều chỉnh hệ thống cọc tiêu, biển báo hiệu đường bộ đảm bảo rõ ràng, dễ nhận biết, đặc biệt quan tâm đến các tuyến đường có nhiều phương tiện qua lại, các tuyến đường có nhiều đèo dốc nguy hiểm;

- Kiểm tra, theo dõi chặt chẽ những đoạn đường hay bị sạt lở, các vị trí cầu, cống có nguy cơ gây tắc đường, khu vực có nguy cơ ùn tắc giao thông, đoạn tuyến đi qua địa hình phức tạp, các đoạn tuyến đang thi công, các tuyến đường vào cửa ngõ thành phố, đảm bảo giao thông tại các điểm trên, có phương án bổ sung, sửa chữa kịp thời. Tăng cường các biện pháp cảnh báo, tuyên truyền để các lái xe, đặc biệt là xe chở khách qua các khu vực đèo dốc, có ảnh hưởng của sương mù, trơn trượt tiềm ẩn mất ATGT, điềm đen về tai nạn giao thông trên đường bộ;

- Chuẩn bị sẵn nhân lực, xe máy, phương tiện, thiết bị sẵn sàng đảm bảo giao thông khi có sự cố sạt lở đất đá gây tắc đường và duy trì lực lượng, phương

tiện sẵn sàng tham gia ứng cứu, phân luồng giao thông đặc biệt trong các ngày nghỉ Lễ 30/4 và 1/5;

- Xây dựng phương án, chuẩn bị vật tư, phương tiện thiết bị và bố trí cán bộ thường trực để thực hiện công tác đảm bảo ATGT, khắc phục kịp thời hư hỏng công trình đường bộ và tại các điểm xảy ra ùn tắc giao thông, ðèo dốc. Tăng cường công tác cảnh báo tuyên truyền cho lái xe. đặc biệt là xe trở khách qua khu vực ðèo dốc, có ảnh hưởng của sương mù, trơn trượt tiềm ẩn mất ATGT, rà soát báo cáo các điểm tiềm ẩn, điểm đen TNGT để khắc phục trên đường bộ.

6. Bến xe Đình Lập

Chủ động phối hợp với các cơ quan chức năng tăng cường kiểm tra điều kiện an toàn của người lái, phương tiện trước khi xuất bến; có biện pháp ngăn chặn việc vận chuyển trái phép hàng cháy nổ, hàng nguy hiểm, chở quá số người quy định; có biện pháp tổ chức vận chuyển, điều động, tăng cường phương tiện phục vụ tốt nhu cầu đi lại của người dân trong đợt cao điểm và kỳ nghỉ Lễ 30/4 và 1/5.

7. Tổ chức trực thông tin đường dây nóng

- Các đơn vị thực hiện nghiêm túc chế độ báo cáo về tình hình đảm bảo trật tự an toàn giao thông, khi xảy ra các sự cố đột xuất, ùn tắc giao thông hoặc tai nạn giao thông nghiêm trọng phải có báo cáo nhanh và báo cáo tổng hợp về UBND huyện (Qua Phòng Kinh tế và Hạ tầng theo số điện thoại 0983455866, Nguyễn Đắc Hưởng);

- Khi có tai nạn giao thông nghiêm trọng, ùn tắc xảy ra phải kịp thời báo cáo cho cơ quan có thẩm quyền để tiến hành xử lý.

UBND huyện Đình Lập yêu cầu các cơ quan, đơn vị liên quan khẩn trương triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Sở Giao thông vận tải Lạng Sơn (b/c);
- Ban ATGT tỉnh (b/c);
- CT, các Phó CT UBND huyện;
- Công an huyện Đình Lập;
- Lưu: VT.

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**

Hoàng Thanh Dạm