

Số: /BC-UBND

Đình Lập, ngày tháng 5 năm 2022

BÁO CÁO

Đánh giá kết quả thực hiện việc áp dụng công nghệ lớp vật liệu tái chế nguồn tại chỗ dùng cho kết cấu áo đường ô tô

Kính gửi: Sở Giao thông Vận tải tỉnh Lạng Sơn

Thực hiện Công văn số 1314 /SGTVT-QLCL ngày 09/5/2022 của Sở Giao thông Vận tải tỉnh Lạng Sơn về việc đề nghị báo cáo đánh giá kết quả thực hiện việc áp dụng công nghệ lớp vật liệu tái chế nguồn tại chỗ dùng cho kết cấu áo đường ô tô. UBND huyện Đình Lập báo cáo tình hình thực hiện với nội dung như sau:

I. Những kết quả đạt được

1. Các công trình đã thực hiện trên địa bàn huyện

1.1. Cứng hóa mặt đường Quang Hòa - Bản Hang (Km10 - Km 16), xã Kiên Mộc, huyện Đình Lập, tỉnh Lạng Sơn: Tổng chiều dài 6km, thực hiện năm 2019.

- Nền gia cố rộng trung bình 3,5m, mặt đường cao bóc gia cố, láng nhựa dài 2km gồm 2 lớp: (đoạn Km15 - Km16, thôn Bản Có - đường tỉnh ĐT.246)

- Láng mặt đường bằng nhũ tương 2 lớp dày 2,5cm tiêu chuẩn nhựa 3,0kg/m² dài 2km.

- Chiều sâu gia cố trung bình 15cm.

- Nền gia cố rộng trung bình 3,5m, mặt đường cao bóc gia cố, ngấm đá dài 4Km: (đoạn Km10 - Km15, thôn Bản Có)

- Gia cố mặt đường bằng xi măng và tro bay, ngấm đá (1x2)cm tạo nhám 20 lít/1m².

2.2. Đường Nà Nát - Pặn Ngọn đoạn Km0 - Km5, xã Châu Sơn, huyện Đình Lập. Tổng chiều dài 5km, thực hiện năm 2020.

- Điểm đầu: Km0+00 đường xã ĐX.401 thuộc thôn Nà Nát, xã Châu Sơn.

- Điểm cuối: Km5+000 đường xã ĐX.401 thuộc Khe Pặn Ngọn, xã Châu Sơn.

- Nền gia cố rộng trung bình 4,0m, mặt đường cao bóc gia cố.

+ Gia cố mặt đường bằng xi măng và tro bay.

+ Chiều sâu gia cố trung bình 15cm.

1.3. Cứng hóa đường Châu Sơn - Khe Luông - Kiên Mộc - Dốc 6 độ, QL.31, huyện Đình Lập bằng công nghệ tro bay. Chiều dài 14,45km, thi công năm 2020.

- Mặt đường láng nhũ tương nhựa đường a xít 02 lớp, TC 3,6kg/m²; Dốc ngang mặt đường 3%.

- Tưới dính bảm nhũ tương nhựa đường a xít CRS-1, TC 1kg/m².

- Cào bóc tái sinh nguội tại chỗ móng đường CPDD loại 2 + 20% tro xỉ + 4% xi măng; dày 20cm.

1.4. Cứng hóa đường Khe Chòi, xã Bắc Lãng. Tổng chiều dài 0,9km, thi công năm 2019. (Thử nghiệm, do Hội Khoa học cầu đường Lạng Sơn thực hiện).

- Kết cấu mặt đường xi măng kết hợp tro xỉ, cát, mác từ M75-100, có cát và không cát.

2. Chi tiết các dự án đã thực hiện

Năm	Dự án công trình áp dụng	Tổng diện tích cào bóc (m ²)	Giá trị cào bóc	Ghi chú
2019	Cứng hóa mặt đường Quang Hòa - Bản Hang (Km10 - Km 16), xã Kiên Mộc, huyện Đình Lập, tỉnh Lạng Sơn	14.000,00	2.340.567.000	Nền đất
2020	Cứng hóa mặt đường Nà Nát - Khe Păn Ngọn (Km0 - Km5), xã Châu Sơn, huyện Đình Lập, tỉnh Lạng Sơn	17.500	1.025.521.000	Nền đất
2020	Cứng hóa đường Châu Sơn -Khe Luông - Dốc 6 độ, QL31 huyện Đình Lập bằng công nghệ tro bay	49.910,00	10.505.080.000	Nền đất
2019	Cứng hóa đường Khe Chòi, xã Bắc Lãng	2.800		Thử nghiệm

II. Đánh giá chung, những khó khăn hạn chế, và nguyên nhân

1. Thuận lợi: Nhìn chung các công trình áp dụng công nghệ vật liệu tái chế nguội tại chỗ dùng cho kết cấu áo đường, được thi công thử nghiệm trên địa bàn huyện sau thời gian đưa vào khai thác sử dụng, cơ bản ổn định chưa có hiện tượng rạn nứt, hư hỏng nặng, đáp ứng yêu cầu đi lại cho nhân dân, tuy nhiên trên một số tuyến đường huyện do nhiều xe vận chuyển vật liệu xây dựng, vận chuyển nông lâm sản, nên tại một số vị trí địa chất yếu vẫn xảy ra hiện tượng trôi lún, rạn nứt làm hư hỏng mặt đường.

2. Khó khăn hạn chế

- Các tuyến đường hiện trạng là đường đất, địa chất trên địa bàn huyện chủ yếu là nền đất lẫn đá, sỏi do đó khó khăn trong việc phay, trộn vật liệu.

- Các công trình thực hiện trên địa bàn huyện đa số phay trộn trên nền đường đất, do đó phần tái sinh tận dụng mặt đường cũ, hư hỏng (Mặt đường BTXM cũ hỏng, mặt đường láng nhựa xuống cấp) chưa đáp ứng được về cường độ mặt đường, tuổi thọ mặt đường ngắn.

- Là công nghệ mới nên công tác quản lý chất lượng công trình còn hạn chế lúng túng, cán bộ quản lý kỹ thuật chưa được tham gia các lớp tập huấn nghiệp vụ, việc cập nhật, nghiên cứu văn bản chưa sâu.

III. Đề xuất kiến nghị

- Hỗ trợ cước vận chuyển tro xỉ đến công trình.

- Ứng dụng lớp vật liệu tái chế nguội tại chỗ dùng cho các tuyến đường đã có mặt đường là láng nhựa hoặc bê tông nhựa, như vậy mới tận dụng được vật liệu tái sinh tại chỗ.

- Đề xuất xem xét cứng hóa đường ngõ xóm bằng mặt đường xi măng kết hợp tro xỉ, cát, mác 100. (có hỗ trợ vận chuyển đến chân công trình).

- Sử dụng làm lớp móng đường.

UBND huyện Đình Lập trân trọng báo cáo Sở Giao thông Vận tải tỉnh Lạng sơn./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- CT, các PCT UBND huyện;
- Các Phòng KTHT; BQLDA;
- Lưu: VT.

**KT.CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**

Hoàng Thanh Dạm