ỦY BAN NHÂN DÂN HUYỆN ĐÌNH LẬP	CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM Độc lập - Tự do - Hạnh phúc
Số: 162 /KH-UBND	*Đình Lập, ngày 13 tháng 5 năm 2022*

KẾ HOẠCH
Tăng cường công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2022 - 2025 trên địa bàn huyện Đình Lập

Căn cứ Nghị quyết số 48/NQ-CP ngày 05/4/2022 của Chính phủ về tăng cường công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2022-2025 *(sau đây gọi tắt là Nghị quyết 48/NQ-CP ngày 05 tháng 4 năm 2022 của Chính phủ);*

Thực hiện Kế hoạch số 238/KH-UBND ngày 04/5/2022 của UBND tỉnh Lạng Sơn, về Tăng cường công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2022 - 2025 trên địa bàn tỉnh Lạng Sơn. Ủy ban nhân dân huyện Đình Lập ban hành Kế hoạch Tăng cường công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2022 - 2025 trên địa bàn huyện Đình Lập như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Để tiếp tục giảm tai nạn giao thông về số vụ, số người chết và bị thương mỗi năm từ 5% đến 10%, phấn đấu đến năm 2025 giảm ít nhất 25% số người chết và bị thương do tai nạn giao thông đường bộ so với năm 2020.

2. Thực hiện nghiêm các quy định của pháp luật, các văn bản chỉ đạo của Đảng, Chính phủ, Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia, các cấp Bộ, ngành Trung ương và của Tỉnh ủy, Hội đồng nhân dân, Ủy ban nhân dân tỉnh trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông và chống ùn tắc giao thông trong giai đoạn 2022 - 2025.

3. Các cơ quan, ban, ngành, tổ chức chính trị - xã hội huyện, Ủy ban nhân dân các xã, thị trấn phối hợp và triển khai thực hiện có hiệu quả các giải pháp về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, chống ùn tắc giao thông trong kế hoạch này.

II. NHIỆM VỤ TRỌNG TÂM

1. Nâng cao hiệu lực, hiệu quả công tác lãnh đạo, chỉ đạo, trước hết là tăng cường kiểm tra, đôn đốc việc thực hiện Kết luận số 45-KL/TW ngày 01/02/2019 của Ban Bí thư về tiếp tục đẩy mạnh thực hiện có hiệu quả Chỉ thị số 18-CT/TW của Ban Bí thư khóa XI về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông. Tiếp tục kiện toàn chức năng, nhiệm vụ, nâng cao hiệu lực, hiệu quả của Ban An toàn giao thông huyện và Ban An toàn giao thông các xã, thị trấn đáp ứng yêu cầu của tình hình mới.

2. Triển khai thực hiện kịp thời các cơ chế, chính sách pháp luật và các quy định liên quan đến công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông nhằm áp dụng có hiệu quả các thành tựu của cuộc cách mạng công nghiệp lần thứ tư vào thực tiễn. Lồng ghép mục tiêu bảo đảm trật tự, an toàn giao thông vào các quy hoạch của huyện và tỉnh Lạng Sơn. Quản lý chặt chẽ quá trình thực hiện quy hoạch, bảo đảm việc xây dựng mới hoặc chỉnh trang đô thị, trường học, bệnh viện... phù hợp với năng lực kết cấu hạ tầng giao thông và vận tải công cộng.

3. Bảo đảm tiến độ, chất lượng các dự án đầu tư kết cấu hạ tầng giao thông trọng điểm trên địa bàn huyện; tổ chức giao thông khoa học, hợp lý; bảo trì, sửa chữa kết cấu hạ tầng giao thông gắn với rà soát, xử lý các điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông.

4. Đẩy nhanh tiến độ đầu tư, phát triển hệ thống vận tải công cộng kết nối giữa các huyện và liên tỉnh.

5. Kiên trì xây dựng văn hóa giao thông an toàn đối với tổ chức, cá nhân xây dựng, thực thi pháp luật, cung ứng hạ tầng, phương tiện, dịch vụ vận tải và tham gia giao thông. Đổi mới công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông theo hướng lấy thay đổi hành vi làm tiêu chí đánh giá kết quả; đẩy mạnh tuyên truyền trên mạng xã hội và hạ tầng số; vận động, hướng dẫn việc lồng ghép mục tiêu bảo đảm trật tự, an toàn giao thông vào chương trình, kế hoạch và hoạt động của cơ quan, đơn vị, nhà trường, doanh nghiệp.

6. Nâng cao năng lực, hiệu quả thực thi pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông; đẩy mạnh ứng dụng công nghệ thông tin; xây dựng hạ tầng kỹ thuật đảm bảo khả năng kết nối, khai thác sử dụng chung các cơ sở dữ liệu giữa ngành giao thông vận tải, công an, y tế, bảo hiểm và các cơ quan chức năng có liên quan trong thực thi pháp luật, tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật và nghiên cứu khoa học về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

7. Nâng cao năng lực cứu hộ, cứu nạn, cứu chữa nạn nhân và khắc phục hậu quả tai nạn giao thông; tập huấn kỹ năng sơ cứu tai nạn giao thông cho nhân viên y tế cơ sở, lực lượng thực thi pháp luật và người tham gia giao thông.

III. NHIỆM VỤ, GIẢI PHÁP CỤ THỂ

1. Phòng Kinh tế và Hạ tầng

- Tiếp tục tham gia rà soát, góp ý sửa đổi các quy định của pháp luật liên quan đến công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông và chống ùn tắc giao thông, trong đó xác định an toàn giao thông, chống ùn tắc giao thông là một trong các mục tiêu chính khi triển khai, thực hiện các giải pháp về quản lý, phát triển kết cấu hạ tầng giao thông, phương tiện, người điều khiển phương tiện.

- Chủ trì tham mưu Ủy ban nhân dân huyện triển khai công tác quy hoạch chuyên ngành thuộc lĩnh vực giao thông vận tải; đảm bảo kết nối với mạng lưới đường giao thông quốc gia thúc đẩy phát triển kinh tế và đảm bảo an toàn giao thông; trong đó nghiên cứu triển khai các giải pháp về an toàn giao thông, chống

ùn tắc giao thông ngay từ khi tổ chức thực hiện các quy hoạch; phối hợp, hướng dẫn các xã, thị trấn tổ chức thực hiện các quy hoạch được Ủy ban nhân dân tỉnh, Ủy ban nhân dân huyện phê duyệt.

- Tập trung triển khai các giải pháp tăng cường, cải thiện kết cấu hạ tầng giao thông; đẩy nhanh tiến độ hoàn thành và nâng cao chất lượng các dự án, công trình xây dựng hạ tầng giao thông, kết nối giao thông trọng điểm trên địa bàn huyện đã được phê duyệt; tăng cường công tác chỉ đạo duy tu và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông; trong đó ưu tiên xử lý các điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông phát sinh trong quá trình khai thác.

- Tham mưu tổ chức, triển khai xây dựng các trạm dừng nghỉ theo quy hoạch để phục vụ nhu cầu thiết yếu của lái xe, hành khách, phương tiện dọc các tuyến quốc lộ, đảm bảo người lái xe không quá 04 giờ là được dừng nghỉ theo quy định.

- Tham mưu phát triển mạng lưới giao thông tĩnh (bến, bãi đỗ xe, trung tâm tiếp vận, các đầu mối giao thông công cộng…) theo quy hoạch; tăng cường công tác giám sát đầu tư và ưu tiên thực hiện các dự án đầu tư bến, bãi đỗ xe sử dụng công nghệ đỗ xe thông minh, hiện đại.

- Phối hợp với Sở Giao thông vận tải, các đơn vị liên quan triển khai ứng dụng công nghệ thông tin trong quản lý điều hành giao thông vận tải, nâng cấp hệ thống cơ sở dữ liệu giám sát hành trình và camera giám sát trên các xe ô tô kinh doanh vận tải, đảm bảo kết nối, sử dụng chung cho các cơ quan chức năng về thanh tra, tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm, điều tra, giải quyết tai nạn giao thông.

- Phối hợp với Thanh tra giao thông vận tải, các lực lượng chức năng tăng cường công tác thanh tra, kiểm tra xử lý nghiêm các vi phạm quy định về trật tự, an toàn giao thông theo chức năng, thẩm quyền được pháp luật quy định, trong đó chú trọng công tác kiểm soát tải trọng phương tiện, vận tải hành khách, công tác bảo vệ hành lang an toàn đường bộ.

- Chủ trì, phối hợp với các cơ quan, ban, ngành và Ủy ban nhân dân các xã, thị trấn trong công tác quản lý quy hoạch xây dựng, quy hoạch đô thị và công trình hạ tầng kỹ thuật đô thị, bảo đảm các kết nối giao thông, công trình an toàn giao thông tiếp cận,...không gây gia tăng ùn tắc, tai nạn giao thông.

- Thực hiện công tác kiểm tra, xử lý vi phạm theo thẩm quyền đối với công tác quy hoạch, đầu tư xây dựng theo quy hoạch, công tác phát triển đô thị tại các địa phương; phối hợp với Ủy ban nhân dân các xã, thị trấn kiểm tra, xử lý vi phạm về quy hoạch và xây dựng trong phạm vi hành lang an toàn giao thông đường bộ.

- Phối hợp với Chi cục Quản lý thị trường số 3, các ngành và chính quyền các địa phương kiểm tra, kiểm soát, ngăn chặn việc lưu thông các sản phẩm, phụ tùng, linh kiện của phương tiện giao thông, mũ bảo hiểm cho người đi xe mô tô, xe gắn máy... không đạt tiêu chuẩn chất lượng lưu hành trên thị trường.

- Phối hợp với Phòng Tài chính - Kế hoạch, các cơ quan, ban, ngành có liên quan và các xã, thị trấn trong việc lập phương án quy hoạch mạng lưới chợ, trung tâm thương mại, siêu thị, cửa hàng tiện ích đáp ứng đủ nhu cầu điểm kinh doanh, mua bán của tổ chức, cá nhân, tích hợp vào quy hoạch tỉnh theo Luật Quy hoạch và tổ chức thực hiện sau khi được cấp có thẩm quyền phê duyệt; tham mưu cho Ủy ban nhân dân huyện ban hành các văn bản về đầu tư xây dựng các chợ, trung tâm thương mại, siêu thị, giải tỏa các chợ cóc, chợ tự phát lấn chiếm lòng đường, vỉa hè để kinh doanh.

- Xác định mục tiêu về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, chống ùn tắc giao thông và giảm ô nhiễm môi trường từ hoạt động giao thông vận tải. Giám sát, tổng hợp tình hình vi phạm quy định trong quản lý quy hoạch và xây dựng có liên quan đến trật tự, an toàn giao thông, chống ùn tắc giao thông trên địa bàn.

- Tăng cường quản lý, bảo trì hệ thống giao thông nông thôn. Thực hiện công tác xây dựng, quản lý, khai thác và bảo trì đường bộ, trong đó tập trung xóa bỏ kịp thời các điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông đường bộ trên địa bàn theo phân cấp quản lý.

- Thường xuyên trao đổi, chia sẻ thông tin nhằm tăng cường công tác phối hợp trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông và tổ chức giao thông; đồng thời, ứng dụng mạnh mẽ khoa học công nghệ trong quản lý hoạt động vận tải và tổ chức giao thông trên địa bàn.

- Vận động các đoàn thể chính trị - xã hội trên địa bàn tham gia cảnh giới, bảo đảm an toàn giao thông tại các điểm giao cắt, huy động các nguồn lực làm gờ giảm tốc và cắm biển cảnh báo nguy hiểm từ đường phụ ra đường chính; gắn trách nhiệm và xử lý kỷ luật đối với người đứng đầu cấp xã nếu để phát sinh đấu nối công trình vào đường bộ trái phép.

- Không xem xét các hình thức thi đua, khen thưởng nhà nước đối với tập thể Ủy ban nhân dân cấp xã và Chủ tịch Ủy ban nhân dân, Trưởng Ban An toàn giao thông cấp xã nếu trong năm để xảy ra tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng trên địa bàn mà nguyên nhân đã được Ủy ban nhân dân huyện, Chủ tịch Ủy ban nhân dân huyện chỉ đạo nhưng chưa khắc phục *(điểm đen về tai nạn giao thông, đường dân sinh, lối đi tự mở, hành lang giao thông...)*.

2. Công an huyện

- Nghiên cứu, đề xuất triển khai đa dạng hóa các phương thức tuyên truyền về hoạt động bảo đảm trật tự, an toàn giao thông của lực lượng Công an nhân dân trên mạng xã hội để theo kịp với xu hướng phát triển hiện nay; kịp thời tuyên truyền, định hướng dư luận. Phối hợp chặt chẽ với các cơ quan, ban, ngành, đoàn thể và Ủy ban nhân dân các xã, thị trấn đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn.

- Tiếp tục tham mưu triển khai đầu tư lắp đặt hệ thống camera giám sát, chỉ huy điều hành giao thông phục vụ công tác đảm bảo bảo an ninh, trật tự và xử lý vi phạm hành chính trên địa bàn huyện. Thực hiện chỉ đạo của Bộ Công an về triển khai giai đoạn 2 cơ sở dữ liệu dùng chung phục vụ công tác bảo đảm trật

tự, an toàn giao thông; kết nối, chia sẻ dữ liệu của Cảnh sát giao thông với các đơn vị trong phòng chống tội phạm và các cơ quan, ban, ngành địa phương nhằm tăng cường công tác phối hợp trong hoạt động đảm bảo an toàn giao thông, chống ùn tắc giao thông; đáp ứng yêu cầu Chính phủ điện tử, dịch vụ công trực tuyến cấp độ 3, 4.

- Chủ trì phối hợp với Trung tâm Y tế huyện, Phòng Kinh tế và Hạ tầng và các đơn vị liên quan triển khai xây dựng cơ sở dữ liệu về tai nạn giao thông trên cơ sở tích hợp, thống kê báo cáo tai nạn giao thông tại hiện trường, số liệu tai nạn, thương tích của cơ sở cấp cứu và điều trị nạn nhân tai nạn giao thông.

- Chỉ đạo tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát, phân luồng điều tiết giao thông và xử lý vi phạm về trật tự, an toàn giao thông. Trong đó, chú trọng đẩy mạnh ứng dụng công nghệ để nâng cao hiệu quả công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm, phòng ngừa tai nạn giao thông, chống ùn tắc giao thông, điều tra, giải quyết tai nạn giao thông gắn với phòng chống tội phạm của lực lượng Công an nhân dân.

- Tăng cường chỉ đạo công tác điều tra nguyên nhân của các vụ tai nạn giao thông mà nguyên nhân do người điều khiển phương tiện hoặc phương tiện không đảm bảo an toàn, không đúng quy định khi tham gia giao thông, yếu tố khách quan gây ra, phối hợp với các đơn vị liên quan đưa ra những giải pháp tối ưu nhằm giảm thiểu tai nạn giao thông trên địa bàn huyện.

- Phối hợp kiểm tra, xử lý vi phạm quy định về quy hoạch và xây dựng trên hành lang an toàn giao thông đường bộ.

3. Trung tâm Y tế

- Tăng cường năng lực hoạt động cấp cứu tai nạn giao thông tại các cơ sở y tế, kiểm tra nồng độ cồn và chất kích thích thần kinh trong máu đối với tất cả các nạn nhân tai nạn giao thông vào cấp cứu, cung cấp thông tin cho ngành Công an và các cơ quan tư pháp.

- Chỉ đạo thực hiện thống kê số liệu nạn nhân thương tích do tai nạn giao thông vào cấp cứu tại các cơ sở y tế và số liệu nạn nhân tử vong do tai nạn giao thông từ hệ thống y tế cấp xã lên đến tuyến huyện, định kỳ hàng quý cung cấp cho Ban An toàn giao thông các cấp.

- Phối hợp với các cơ quan liên quan hướng dẫn trang bị dụng cụ cứu thương trên các phương tiện giao thông; phối hợp với Công an huyện xây dựng và hoàn thiện hệ thống cơ sở dữ liệu về tai nạn giao thông đường bộ.

- Chủ trì, phối hợp với các cơ quan, ban, ngành và Ủy ban nhân dân các xã, thị trấn nâng cao năng lực các cơ sở y tế hiện có, đảm bảo khả năng cấp cứu tai nạn giao thông theo quy định, đáp ứng trực cấp cứu 24/24h tại các cơ sở khám, chữa bệnh, cơ sở y tế, đảm bảo bán kính phục vụ 50km.

4. Phòng Giáo dục và Đào tạo

- Chỉ đạo các cơ sở giáo dục lồng ghép, tích hợp nội dung giáo dục an toàn giao thông vào các môn học phù hợp trong chương trình giảng dạy chính khóa,

các hoạt động ngoại khóa theo quy định của Bộ Giáo dục và Đào tạo; chọn lựa các chủ đề phù hợp về trật tự, an toàn giao thông để tổ chức tuyên truyền, phổ biến pháp luật, rèn luyện kỹ năng lái xe an toàn trong các hoạt động ngoại khóa.

- Tăng cường phổ biến, tuyên truyền, giáo dục pháp luật về an toàn giao thông, văn hóa giao thông, kỹ năng tham gia giao thông và an toàn giao thông thông qua các hoạt động ngoại khóa cho học sinh, sinh viên; xây dựng và nhân rộng mô hình phối hợp Nhà trường - Gia đình - Xã hội trong giáo dục pháp luật và xây dựng văn hóa giao thông đối với học sinh từ giáo dục mầm non đến giáo dục phổ thông.

- Tiếp tục đa dạng hóa các hình thức phổ biến, tuyên truyền, giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông cho học sinh, học viên bằng hình thức phù hợp thông qua các kênh thông tin, điện thoại (fanpage, zalo, facebook,…), trang thông tin điện tử của nhà trường hoặc thông qua các diễn đàn, tọa đàm chuyên đề về nguyên nhân các vụ tai nạn giao thông và các kỹ năng tham gia giao thông an toàn; tham gia đầy đủ các cuộc thi về an toàn giao thông do Sở Giáo dục và Đào tạo, Ban An toàn giao thông tỉnh, Ban An toàn giao thông huyện phối hợp tổ chức.

5. Phòng Văn hóa và Thông tin

- Phối hợp triển khai thực hiện Kế hoạch số 167/KH-UBND ngày 13/10/2020 của UBND tỉnh triển khai Đề án tuyên truyền về an toàn giao thông trên các phương tiện thông tin đại chúng và hệ thống thông tin cơ sở thuộc địa bàn tỉnh Lạng Sơn giai đoạn 2020 - 2025.

- Chủ động mở các chuyên trang, chuyên mục tuyên truyền về an toàn giao thông và văn hóa giao thông, trong đó chú trọng tuyên truyền, phổ biến về kỹ năng phòng tránh tai nạn, kỹ năng điều khiển phương tiện tham gia giao thông an toàn; hậu quả của tai nạn giao thông đường bộ do chạy quá tốc độ cho phép, sử dụng ma túy, chất có cồn, sử dụng điện thoại, không đội mũ bảo hiểm đạt chuẩn, không thắt dây an toàn, không sử dụng ghế ngồi cho trẻ em trong ô tô, đặc biệt các kiến thức và kỹ năng lái xe an toàn trên đường bộ, cao tốc. Tăng cường thời lượng tuyên truyền, hướng dẫn an toàn giao thông trên các phương tiện thông tin đại chúng. Đồng thời tăng cường tuyên truyền, phổ biến pháp luật về trật tự, an toàn giao thông trong các tầng lớp nhân dân.

- Chỉ đạo hệ thống thông tin cơ sở xây dựng các chương trình phát thanh phù hợp với đặc điểm tôn giáo, dân tộc, trình độ dân trí, phát trên hệ thống loa truyền thanh của cơ sở kèm theo chuyên mục hỏi, đáp về an toàn giao thông; tiếp tục thực hiện Kế hoạch "Năm an toàn giao thông", "Tháng cao điểm an toàn giao thông" và tuyên truyền vào dịp Tết, Lễ hội theo chuyên đề cụ thể tại các địa phương.

- Chủ trì, phối hợp với các cơ quan liên quan thực hiện tuyên truyền, phổ biến các tiêu chí, hành vi văn hóa giao thông bằng các hình thức văn hóa truyền

thống. Đưa tiêu chí chấp hành quy định về đảm bảo trật tự an toàn giao thông vào việc đánh giá Gia đình văn hóa.

- Phối hợp với cơ quan, ban, ngành địa phương xây dựng phương án tổ chức giao thông và bảo đảm trật tự, an toàn giao thông tại các các khu, điểm du lịch, văn hóa tâm linh, danh lam, thắng cảnh bảo đảm an toàn giao thông cho khách du lịch.

- Phối hợp với các cơ quan liên quan tổ chức kiểm tra, giám sát chặt chẽ để loại bỏ những thông tin kích động hành vi vi phạm quy định pháp luật về trật tự, an toàn giao thông trước khi cho lưu hành các tác phẩm văn hoá, nghệ thuật; giám sát chặt chẽ việc gắn quảng cáo rượu, bia với cảnh báo tác hại, nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông nếu điều khiển phương tiện tham gia giao thông khi sử dụng rượu, bia.

- Đẩy mạnh tuyên truyền giáo dục, phổ biến quy định pháp luật về an toàn giao thông, chống ùn tắc giao thông và ô nhiễm môi trường; phát huy vai trò của các tổ chức chính trị xã hội, các loại hình văn hóa nghệ thuật dân tộc, các công cụ truyền thông hiện đại để tạo chuyển biến tích cực trong hành vi của người tham gia giao thông.

6. Ban Chỉ huy Quân sự huyện

- Đẩy mạnh tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông để mọi quân nhân, công nhân viên chức quốc phòng, người lao động trong quân đội, dân quân tự vệ gương mẫu, tự giác chấp hành nghiêm quy định của pháp luật về trật tự, an toàn giao thông.

- Tiếp tục nâng cao hiệu lực, hiệu quả quản lý nhà nước trong lĩnh vực bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, trong đó tập trung vào: công tác quản lý, sử dụng phương tiện vận tải quân sự; chất lượng đào tạo, sát hạch lái xe; kiểm định an toàn kỹ thuật bảo vệ môi trường xe - máy quân sự, phương tiện vận tải đường thủy; tăng cường huấn luyện, diễn tập cứu hộ, cứu nạn.

- Tăng cường hoạt động tuần tra kiểm soát, duy trì nghiêm việc chấp hành quy định pháp luật, Điều lệnh, Điều lệ của quân đội đối với người điều khiển phương tiện quân sự khi tham gia giao thông; phối hợp chặt chẽ với cơ quan chức năng xử lý nghiêm các hành vi vi phạm quy định về trật tự, an toàn giao thông gây hậu quả nghiêm trọng.

7. Các Đồn Biên phòng

- Chủ trì, phối hợp với các cơ quan liên quan bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong khu vực biên giới.

- Chủ trì, phối hợp với các cơ quan liên quan thực hiện tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông đến quân nhân và nhân dân khu vực biên giới.

8. Phòng Tài chính - Kế hoạch

- Xây dựng dự toán ngân sách thực hiện công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông hằng năm phù hợp với điều kiện thực tế của huyện; tham mưu cho

Ủy ban nhân dân huyện sử dụng nguồn kinh phí xử phạt vi phạm hành chính về trật tự, an toàn giao thông và các nguồn kinh phí khác cho nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, chống ùn tắc giao thông.

- Chủ trì, phối hợp với các cơ quan, ban, ngành và Ủy ban nhân dân các xã, thị trấn trong công tác quản lý nhà nước về quy hoạch, bảo đảm các mục tiêu về an toàn giao thông trong quy hoạch huyện, tỉnh, liên quan đến lĩnh vực giao thông vận tải theo quy định của Luật Quy hoạch và các quy định pháp luật khác có liên quan.

- Phối hợp với Phòng Kinh tế và Hạ tầng và các cơ quan, ban, ngành, Ủy ban nhân dân các xã, thị trấn tham mưu cho Ủy ban nhân dân huyện đầu tư xây dựng, nâng cấp, cải tạo hệ thống các tuyến đường địa phương trọng yếu theo quy hoạch đã được phê duyệt; tham mưu rà soát, sửa đổi các quy định nhằm tạo điều kiện thuận lợi để thu hút vốn đầu tư từ mọi thành phần kinh tế dưới nhiều hình thức đầu tư trong và ngoài nước, bảo đảm đủ nguồn kinh phí cho công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông để thực hiện các mục tiêu Kế hoạch đã đề ra.

- Xây dựng Kế hoạch triển khai dự toán ngân sách thực hiện công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông hằng năm, trình Hội đồng nhân dân thông qua để thực hiện phù hợp điều kiện thực tế của địa phương; sử dụng nguồn kinh phí xử phạt vi phạm hành chính về trật tự, an toàn giao thông cho nhiệm vụ bảo đảm an toàn giao thông, chống ùn tắc giao thông.

9. Phòng Tư pháp

- Phối hợp với Phòng Kinh tế và Hạ tầng và các cơ quan, ban, ngành liên quan tổ chức rà soát các văn bản quy phạm pháp luật liên quan đến công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, phát hiện những quy định không phù hợp với các văn bản pháp luật hiện hành và tình hình phát triển kinh tế - xã hội của huyện, kiến nghị cơ quan có thẩm quyền ban hành văn bản sửa đổi, điều chỉnh cho phù hợp với quy định pháp luật.

- Phối hợp với Công an huyện khai thác cơ sở dữ liệu xử phạt vi phạm hành chính, kết nối và chia sẻ với hệ thống dữ liệu đăng ký phương tiện, đăng kiểm phương tiện, giấy phép lái xe toàn huyện sau khi có hướng dẫn của cơ quan cấp tỉnh.

- Phối hợp với các cơ quan, ban, ngành, đoàn thể, Ủy ban nhân dân các xã, thị trấn tuyên truyền, phổ biến văn bản pháp luật về bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường bộ đối với các đối tượng có liên quan và bằng các hình thức thích hợp.

10. Chi cục Quản lý thị trường số 3

Chủ trì, phối hợp với Phòng Kinh tế và Hạ tầng, các ngành chức năng và chính quyền địa phương kiểm tra, kiểm soát, ngăn chặn, xử lý các hành vi vi phạm về sản xuất, buôn lậu, hàng giả và lưu thông các sản phẩm, phụ tùng, linh kiện của phương tiện giao thông, mũ bảo hiểm cho người đi xe mô tô, xe gắn máy… không đạt tiêu chuẩn chất lượng lưu hành trên thị trường.

11. Các Cơ quan, ban, ngành khác của huyện

Chỉ đạo tổ chức triển khai thực hiện công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông phù hợp với chức năng, nhiệm vụ được phân công, trong đó chú trọng phối hợp đẩy mạnh công tác thông tin, tuyên truyền, vận động cán bộ, công chức, viên chức, người lao động trong cơ quan, đơn vị, đoàn viên, hội viên và nhân dân gương mẫu chấp hành các quy định của pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, phát huy sức mạnh của cả hệ thống chính trị để góp phần kiềm chế, giảm thiểu tai nạn giao thông, chống ùn tắc giao thông và ô nhiễm môi trường trên địa bàn.

12. Đề nghị Ban Tuyên giáo Huyện ủy

Chỉ đạo, hướng dẫn tuyên truyền, phổ biến, quán triệt Nghị quyết số 48/NQ-CP ngày 05/4/2022 của Chính phủ về tăng cường đảm bảo trật tự, an toàn giao thông và phòng chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2022 - 2025 đến cán bộ, đảng viên và nhân dân; đẩy mạnh tuyên truyền, giáo dục, phổ biến các quy định của pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông nhằm nâng cao nhận thức và ý thức tự giác chấp hành pháp luật về an toàn giao thông.

13. Đề nghị các cấp ủy đảng, Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam và các tổ chức chính trị - xã hội huyện

- Phối hợp tăng cường công tác tuyên truyền, vận động đoàn viên, hội viên và nhân dân chấp hành tốt các quy định của pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, phát huy sức mạnh của cả hệ thống chính trị để kiềm chế và giảm thiểu tai nạn giao thông, chống ùn tắc giao thông và ô nhiễm môi trường;

- Đưa nội dung phổ biến, giáo dục và chấp hành pháp luật về trật tự, an toàn giao thông vào sinh hoạt thường xuyên của các tổ chức chính trị - xã hội. Tiếp tục đưa việc chấp hành pháp luật về đảm bảo trật tự, an toàn giao thông làm tiêu chí đánh giá chất lượng của các tổ chức đoàn thể, cán bộ, công chức, viên chức, hội viên.

14. Ủy ban nhân dân các xã, thị trấn

- Tổ chức xây dựng và triển khai Kế hoạch bảo đảm trật tự, an toàn giao thông và chống ùn tắc giao thông trên địa bàn giai đoạn 2022 - 2025.

- Phối hợp với các cơ quan chức năng chuyên trách như Cảnh sát giao thông và các cơ quan liên quan thực hiện tốt công tác phòng chống dịch gắn với việc bảo đảm trật tự an toàn giao thông, ùn tắc giao thông.

IV. TỔ CHỨC THỰC HIỆN, CHẾ ĐỘ BÁO CÁO

1. Tổ chức thực hiện

- Ủy ban nhân dân huyện yêu cầu các cơ quan, ban, ngành và Ủy ban nhân dân các xã, thị trấn rà soát lại việc thực hiện các kế hoạch, đề án bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đã và đang thực hiện trong thời gian qua, xây dựng kế hoạch hành động cụ thể của cơ quan, đơn vị, địa phương mình để triển khai thực hiện Kế hoạch này, thời gian ban hành trong Quý II năm 2022;

- Ủy ban nhân dân các xã, thị trấn chủ động tổ chức thực hiện và phối hợp chặt chẽ với các cơ quan, ban, ngành huyện trong việc triển khai các giải pháp về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, chống ùn tắc giao thông và Kế hoạch này;

- Ban An toàn giao thông huyện phối hợp với các cơ quan, ban, ngành, tổ chức liên quan cụ thể hóa các nhiệm vụ, giải pháp đã giao trong Kế hoạch này vào nội dung Kế hoạch "Năm An toàn giao thông"; kiểm tra, đôn đốc việc thực hiện các giải pháp bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, chống ùn tắc giao thông theo chỉ đạo của Ủy ban nhân dân huyện, báo cáo Chủ tịch Ủy ban nhân dân huyện kết quả thực hiện.

2. Chế độ báo cáo

Định kỳ các cơ quan, đơn vị, địa phương báo cáo kết quả triển khai thực hiện các nhiệm vụ, giải pháp trong Kế hoạch này, gửi Ban An toàn giao thông huyện (*qua Phòng Kinh tế và Hạ tầng huyện*) để tổng hợp báo cáo Ban An toàn giao thông tỉnh và Ủy ban nhân dân huyện, cụ thể như sau:

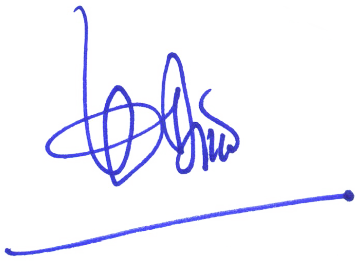
- Báo cáo hằng quý: thời gian báo cáo trước ngày 20 của tháng cuối quý *(có lũy kế);*

- Báo cáo năm: thời gian báo cáo trước ngày 22 tháng 12 của năm báo cáo.

UBND huyện yêu cầu các cơ quan, ban, ngành, đoàn thể, UBND các xã, thị trấn nghiêm túc triển khai, thực hiện./.

Nơi nhận:
- UBND tỉnh;
- Ban ATGT tỉnh;
- Thường trực Huyện uỷ,
- Thường trực HĐND huyện;
- CT, các PCT UBND huyện;
- Uỷ ban MTTQ và các đoàn thể huyện;
- Các cơ quan, ban, ngành huyện;
- UBND các xã, thị trấn;
- Lưu: VT.

TM. UỶ BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH



Hoàng Thanh Đạm